

ชื่อหัวเรื่อง : ทัศนคดิของผู้ประกอบการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ต่อการเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มจากมิเตอร์หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

ผู้จัดทำ : นางสาวสุวdee จิตราพงษ์ รหัส : 91379936

อาจารย์ที่ปรึกษาวิชา : อาจารย์นิตยา ลักษณารารณพ

ปีการศึกษา : 2538

บทคัดย่อ

การศึกษาค้นคว้าด้วยตนเองเรื่อง ทัศนคดิของผู้ประกอบการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ต่อการเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มจากมิเตอร์หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง โดยการศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ

1) ศึกษาความรู้ความเข้าใจของผู้ประกอบการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีต่อการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มจากมิเตอร์หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

2) ศึกษาถึงทัศนคดิของผู้ประกอบการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ต่อการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มจากมิเตอร์หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และ

3) ทราบถึงปัญหาต่าง ๆ ของผู้ประกอบการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ในการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มจากมิเตอร์หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

การศึกษาค้นคว้าครั้งนี้ ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสอบถามสั่งไปยังกลุ่มประชากรเป้าหมาย ที่เป็นผู้ประกอบการสถานีน้ำมันเชื้อเพลิงในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ จำนวนทั้งหมด 45 ราย ได้รับกลับคืนมาจำนวน 43 ราย คิดเป็นร้อยละ 95.6 ของแบบสอบถามที่ส่งไปยังประชากรเป้าหมาย และปรากฏว่าสถานีบริการของผู้ตอบแบบสอบถามที่ได้รับกลับคืนมาทั้ง 43 รายนั้น ได้รับการอนุมัติจากอธิบดีกรมสรรพากรแล้ว ให้เป็นการขายสินค้าหรือให้บริการรายย่อยแก่บุคคลจำนวนมาก หลังจากการรวบรวมข้อมูลได้ทำการวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติต่าง ๆ ประกอบด้วย ความถี่สะสม ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และการวิเคราะห์ความแปรปรวน (ANOVA : Analysis of Variance) พนบว่า

ผู้ตอบแบบสอบถาม 2 ใน 3 มีการศึกษาระดับปริญญาตรี ซึ่งเป็นสัดส่วนเดียวกับประเภทกิจการที่เป็นห้างหุ้นส่วนจำกัด สถานีบริการดัง ๆ จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และบางสถานีจำหน่ายร่วมกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว ซึ่งร้อยละ 65.9 มีรายได้จากการ

นอกจากนี้ ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าภาษาญี่ปุ่นค่าเพิ่มดังกล่าว มีความรัดกุมและสามารถกำกับเรื่องการหลบเลี่ยงภาษีได้อย่างมีประสิทธิภาพกว่าระบบเดิม รวมถึงการได้รับการยกเว้นการออกใบกำกับภาษีได้ตามกำหนด ส่วนปัญหาในการจัดเก็บภาษีญี่ปุ่นค่าเพิ่มจากมิเตอร์หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเกิดจากการขาดการประชาสัมพันธ์ของกรมสรรพากรที่ดีและต่อเนื่อง รวมถึงการขาดความรู้ความเข้าใจอย่างถ่องแท้ของเจ้าหน้าที่ที่ให้คำแนะนำ ส่วนดำเนินการปฏิบัตินั้น ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่าการแสดงรายงานต่าง ๆ มีเอกสารประกอบจำนวนมากและซ้ำซ้อน สมควรให้มีการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพราะจะทำให้เกิดประโยชน์และประสิทธิภาพในการจัดเก็บภาษีญี่ปุ่นค่าเพิ่มจากมิเตอร์หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มมากขึ้น