

ชื่อเรื่อง	: การศึกษาพฤติกรรมผู้บริโภคและส่วนประสมทางการตลาดที่มีผลต่อการตัดสินใจซื้อ รถจักรยานยนต์ของ ผู้บริโภค ในอำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่
ผู้จัดทำ	: นางสาวพัชราภรณ์ พงษ์อมพรหม
หลักสูตร	: บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยพายัพ จังหวัดเชียงใหม่ ประเทศไทย
อาจารย์ที่ปรึกษา	: ดร.ครรศุดา แซ่ลี่
วันที่อนุมัติผลงาน	: 4 มีนาคม 2554
จำนวน	: 90 หน้า
คำสำคัญ	: พฤติกรรมผู้บริโภค ส่วนประสมทางการตลาด รถจักรยานยนต์

บทคัดย่อ

การศึกษาค้นคว้าด้วยตนเองเรื่อง การศึกษาพฤติกรรมผู้บริโภคและส่วนประสมทางการตลาดที่มีผลต่อการตัดสินใจซื้อรถจักรยานยนต์ของ ผู้บริโภค ในอำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่ ในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาพฤติกรรมผู้บริโภคและระดับความสำคัญของส่วนประสมทางการตลาดที่มีผลต่อการซื้อรถจักรยานยนต์ อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่ โดยอาศัยปัจจัยส่วนประสมทางการตลาดบริการ ได้แก่ ด้านผลิตภัณฑ์ ด้านราคา ด้านช่องทางการจัดจำหน่าย ด้านการส่งเสริมการตลาด ด้านบุคคล ด้านกระบวนการให้บริการและด้านสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ การเก็บข้อมูลใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างตามสะดวก (Convenience Sampling) โดยมีขนาดกลุ่มตัวอย่างจำนวน 396 คน เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล คือ แบบสอบถาม ซึ่งมีการวัดคุณภาพของแบบสอบถาม โดยผ่านการตรวจสอบความถูกต้อง จากอาจารย์ผู้เชี่ยวชาญทางด้านบริหารธุรกิจ และมีการทดสอบความเชื่อมั่นของแบบสอบถาม พนวณค่าความเชื่อมั่น (Reliability) ได้ค่า Cronbach's Alpha เท่ากับ 0.9737 สอดคล้องกับที่ใช้ในการวิจัย ได้แก่ ความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ค่าความสัมพันธ์การทดสอบความแตกต่างของค่าเฉลี่ย การทดสอบสถิติเชิงอนุนานใช้ค่าสถิติความแปรปรวนทางเดียว (One – Way ANOVA) สามารถสรุปผลได้ดังนี้

ผลการศึกษาข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง พบว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็น เพศ หญิง มีอายุระหว่าง 21 – 30 ปี มีการศึกษาระดับปริญญาตรี ประกอบอาชีพพนักงานบริษัทเอกชน มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 5,001 – 10,000 บาท และเป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ 1 คัน

ผลการศึกษาพฤติกรรมการซื้อรถจักรยานยนต์ของผู้บริโภคพบว่า กลุ่มตัวอย่าง ส่วนใหญ่ซื้อรถจักรยานยนต์จาก บริษัท นิยมพานิช จำกัด เพราะใกล้บ้าน ซึ่งเป็นเงินผ่อน ปัจจุบัน ใช้รถจักรยานยนต์ขับ ชอบด้วย เพราะเป็นรถที่นิยมในตลาด นิยมซื้อสีดำ เกียร์ธรรมดา บุคลคลที่มี อิทธิพลต่อการเลือกซื้อรถจักรยานยนต์คือตัวเอง คันใหม่ข้อมูลก่อนซื้อรถจากคนรอบข้าง และ ตัดสินใจซื้อรถคันใหม่ เพราะต้องการซื้อรถให้บุตรหลาน

ผลการศึกษาระดับความสำคัญส่วนประสมทางการตลาดบริการที่มีผลต่อการ ตัดสินใจซื้อรถจักรยานยนต์ของผู้บริโภคพบว่า กลุ่มตัวอย่างให้ความสำคัญในระดับมาก ทุกปัจจัย

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า ค่าเฉลี่ยระดับความสำคัญของปัจจัยส่วนประสม ทางการตลาดบริการด้านผลิตภัณฑ์ไม่มีความแตกต่างกับปัจจัยบุคลด้านอายุ ส่วนปัจจัยส่วนประสม ทางการตลาดบริการด้านราคา ด้านช่องทางการจัดจำหน่าย ด้านการส่งเสริมการตลาด ด้านบุคลคล ด้านลักษณะทางกายภาพ และ ด้านกระบวนการมีความแตกต่าง กับปัจจัยส่วนบุคลด้านอายุ ที่ ระดับนัยสำคัญ 0.05

ข้อเสนอแนะของผลการวิจัยครั้งนี้ ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์รายเดิมและ รายใหม่ ควรให้ความสำคัญในการวางแผนการตลาดบริการ ด้านผลิตภัณฑ์ ควรมีรถจักรยานยนต์ และอะไหล่ให้เพียงพอต่อความต้องการของลูกค้า ด้านราคา ควรจำหน่ายรถจักรยานยนต์และ อะไหล่ในราคากลาง ผู้บริโภคพึงพอใจ ด้านช่องทางการจัดจำหน่าย ควรเปิดทำการในวันอาทิตย์ เพื่อ ความสะดวกในการเลือกซื้อรถจักรยานยนต์ ด้านการส่งเสริมการขาย ควรมีรถจักรยานยนต์ให้ ผู้บริโภคได้ทดลองขับขี่ก่อนตัดสินใจซื้อ ด้านบุคลากร ควรมีการฝึกอบรมพนักงานให้มีความรู้ ความสามารถในการแนะนำสินค้า และพนักงานควรมีมนุษย์สัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้า ด้านลักษณะทาง กายภาพ ควรมีศูนย์บริการซ่อมรถที่ได้มาตรฐาน อุปกรณ์เครื่องมือที่ทันสมัย พร้อมทั้งมีสถานที่ รับรองลูกค้าที่ใช้บริการ ส่วนด้านกระบวนการ ควรมีการเช็คซ่อมรถจักรยานยนต์นอกสถานที่ และ มีบริการจ่ายค่างวดรถจักรยานยนต์ชำระหักผ่านบัญชี