

บทคัดย่อ

วิชา บช. 851 วิชาการศึกษาด้านคุณภาพด้วยตนเอง

ชื่อเรื่อง	: การศึกษาพฤติกรรมและปัจจัยทางการตลาดในการเลือกใช้สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ของผู้ใช้รถบินต์ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่
ผู้จัดทำ	: นายกิตติชัย ใหม่จันทร์แดง
อาจารย์ที่ปรึกษา	: ดร.ทวีวรรณ ธรรมพิพัฒน์
หลักสูตร	: หลักสูตรบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยพายัพ
วันที่อนุมัติผลงาน	: กันยายน 2550
จำนวนหน้า	: 74 หน้า

การศึกษารั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาพฤติกรรมการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ใช้รถบินต์ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ และ เพื่อศึกษาปัจจัยทางการตลาดในการเลือกใช้สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ใช้รถบินต์ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ โดยทำการสุ่มตัวอย่างจำนวน 384 ตัวอย่าง ด้วยเทคนิคการสุ่มแบบง่าย รวมรวมข้อมูลจากแบบสอบถาม วิเคราะห์ข้อมูลด้วยค่าสถิติการแยกแบ่งความถี่ อัตราส่วนร้อยละค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง อายุระหว่าง 20 – 30 ปี มีการศึกษาในระดับปริญญาตรี มืออาชีพพนักงาน / ลูกจ้างเอกชน มีรายได้ต่อเดือนระหว่าง 6,001 – 10,000 บาท และใช้รถเก่ง

ผลการศึกษาพบว่ากลุ่มตัวอย่าง ส่วนใหญ่ใช้บริการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงตระห้อปตท. และพฤติกรรมการซื้อการตัดสินใจเลือกสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นทางผ่าน ไม่มีการเจาะจงสาขางานของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นทางผ่าน การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงเย็นก่อนกลับบ้าน สื่อที่มีผลต่อการกระตุ้นในการตัดสินใจได้แก่ โทรทัศน์ มีวิธีการชำระค่าบริการด้วยเงินสดและเติมน้ำมัน 401 - 800 บาทต่อครั้ง ใช้บริการร้านสะดวกซื้อและห้องน้ำสะอาด การส่งเสริมการตลาดโดยให้ส่วนลด และ การแจกของแถมเป็นสิ่งกระตุ้น

ให้เลือกเข้าใช้บริการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ของແຄນที่ขอบมากที่สุดได้แก่ น้ำดื่ม ส่วนใหญ่เลือกไม่เพิ่มปริมาณเพื่อให้ได้การแยกของແຄນและกลุ่มตัวอย่างมีการประเมินคุณภาพเพื่อไปซื้อชำ

ผลการศึกษาด้านปัจจัยส่วนประสมทางการตลาดที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกใช้สถานี

บริการน้ำมันเชื้อเพลิง พนักงานว่ากุ่มตัวอย่างให้ความสำคัญระดับมากที่สุดต่อปัจจัยด้านการจัด
จำหน่ายทั้งประเด็นเป็นทางผ่าน ความสะอาดของช่องทางเข้าออก สถานที่ตั้งอยู่ใกล้บ้านหรือใกล้
ที่ทำงาน ด้านราคาได้แก่ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกจ่ายตรงตามป้ายราคา ความชัดเจนของป้ายแสดง
ราคา และด้านลักษณะทางกายภาพ ได้แก่ ความสะอาดของห้องน้ำ ความสะอาดของปั๊มน้ำมัน และ
ให้ความสำคัญระดับมากต่อปัจจัยด้านบุคคลได้แก่ พนักงานบริการด้วยความถูกต้อง บริการด้วย
ความรวดเร็ว และบริการด้วยความสุภาพ ด้านกระบวนการได้แก่ ความรวดเร็วในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และด้านผลิตภัณฑ์และบริการได้แก่ คุณภาพน้ำมัน และยี่ห้อน้ำมันเชื้อเพลิง อีกทั้ง
ยังให้ความสำคัญระดับปานกลางต่อปัจจัยด้านการส่งเสริมการตลาด ได้แก่ ของແຄນ และ คูปอง
ส่วนลด ส่วนด้านการบริการนี้ได้ให้ความสำคัญในการบริการครรภูมิแบบ ได้แก่ ร้านค้าสะดวก
ซื้อ มีตู้กดเงินสดอัตโนมัติ

ข้อเสนอแนะที่ได้จากการวิจัยในครั้งนี้คือ ด้านการจัดจำหน่าย ด้านลักษณะทางกายภาพ
ด้านบุคคล ด้านการส่งเสริมทางการตลาด ซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิงนี้เป็นสินค้าที่ไม่มีความแตกต่าง
แต่หากสามารถทำให้ผู้ใช้บริการสามารถเข้าใจถึงคุณภาพของผลิตภัณฑ์โดยมีสื่อเป็นสิ่งที่อธิบาย
ให้ผู้ใช้บริการเข้าใจได้ และสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถสร้างความแตกต่างได้โดยมีสถานี
บริการที่สะอาด สะอาด ปลอดภัย การบริการที่รวดเร็ว พนักงานสุภาพ และมีสินค้าหลากหลาย
พร้อมกับการส่งเสริมการขายอย่างต่อเนื่อง เช่น การให้ส่วนลด การแจกน้ำดื่ม