

กรณีเครื่องบินตก

ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่กับคณะเสียชีวิต ปี พ.ศ.2534 (1)

เมื่อ 11 ปีที่ผ่านมา มีเหตุการณ์สำคัญเหตุการณ์หนึ่ง ซึ่งสร้างความสูญเสียให้กับชาวเชียงใหม่เป็นอย่างมาก นั่นคือ เหตุการณ์เครื่องบินโดยสารโน้อลิง 767 ของบริษัทเลาด้าแอร์ไลน์ ที่ออกจากกรุงเทพฯ จะเดินทางไปกรุงเวียงนา ประเทศสหอสเตรียตอกที่จังหวัดสุพรรณบุรี

ที่สร้างความสูญเสียเพราผู้โดยสารในจำนวน 223 คน มีผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่พร้อมภาระและนักสังคมสงเคราะห์ชั้นนำของเชียงใหม่โดยสารไปด้วยและเสียชีวิตทั้งหมด

เหตุเกิดเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม ปี พ.ศ.2534 ขณะออกจากกรุงเทพฯ ไม่นาน เครื่องบินระเบิดและตกที่เขต อ.ด่านช้าง อ.สุพรรณบุรี ทำให้ผู้โดยสารเสียชีวิตทั้งหมด

ชาวเมืองเชียงใหม่ทั่วไปกว่าเป็นการสูญเสียบุคลากรชั้นนำ ส่วนใหญ่ของเมืองเชียงใหม่จังหวะจะไม่มีใครเหลือทำงานให้สังคม

การทำงานให้สังคมในที่นี้ย่อมหมายถึงการทำงานสังคมสงเคราะห์ที่มีได้หัวล่วงตอบแทนแต่กระทำไปเพื่อมุ่งให้สังคมดีขึ้น ซึ่งผู้ที่ทำงานสังคมสงเคราะห์น่าจะต้องมีความพร้อมในด้านต่างๆ โดยเฉพาะในด้านทรัพย์สินเงินทองและด้านเวลา

ด้านทรัพย์สินเงินทอง น่าจะหมายถึงมีทรัพย์สินเพียงพอที่จะเลี้ยงดูตนเองและครอบครัวได้ตลอดช่วงเวลาและอาจรวมถึงรุ่นลูกรุ่นหลานด้วย คงไม่ต้องมีภาระด้านการทำงานให้มากกินเนื้อนคนส่วนใหญ่ที่จะมีเวลาเพียงพอที่จะสามารถทำงานให้สังคมไม่ต้องใช้เวลาไปกับการประกอบอาชีพหรือเวลาสำหรับครอบครัว

การที่คนส่วนใหญ่กล่าวว่าเมืองเชียงใหม่สูญเสียบุคลากรชั้นนำไปเก็บหมวดจากกรณีเครื่องบินตกครั้งนั้น จึงน่าสนใจว่าบุคคลดังกล่าวที่เสียชีวิต มีใครบ้าง มีประวัติความเป็นมาอย่างไรและได้สร้างคุณประโยชน์ให้สังคมไว้อย่างไรบ้าง

เมื่อวันอังคารที่ 14 พฤษภาคม 2534 นักวิชาการมีการแบ่งชั้นของคนในสังคมไว้ แบ่งหลักๆ เป็นคนชั้นนำ (ชนชั้นสูง) คนชั้นกลางและคนชั้นล่าง คนชั้นนำของสังคมภาษาอังกฤษเรียกว่า อิลลิต (Elite) แต่ละประเทศก็แตกต่างกันไป ชนชั้นนำหรือชนชั้นสูงในสังคมไทยมีปัจจัยในการกำหนด นักวิชาการกำหนดปัจจัยไว้ 4 ประการคือ

1. ด้านวงศ์ตระกูล เช่น ตระกูลเจ้านายฝ่ายเหนือ ตระกูลราชวงศ์ในกรุงเทพฯ เป็นต้น สังคมมักยกย่องว่าเป็นคนชั้นนำของสังคมโดยปริยาย แม้บางคนจะมีทรัพย์น้อยกว่าคนอื่นๆ แต่สังคมก็ยังพอใจให้เกียรติ

2. ด้านตำแหน่งทางราชการและการเมือง เช่น ตำแหน่งผู้ว่าราชการจังหวัด ตำแหน่งผู้บังคับการ หรือตำแหน่งนายกเทศมนตรี หรือ ส.ส., ส.ว. ซึ่งสังคมให้เกียรติและยอมรับว่าเป็นชนชั้นสูง ด้านตำแหน่งหน้าที่ในข้อนี้ ชนชั้นกลางหรือชั้นล่างที่มีความสามารถเลื่อนขึ้นมาได้ เช่น ลูกขواเรื่ยวนาหาการเรียนเก่งมีความพากเพียรสามารถเป็นผู้ว่าราชการจังหวัด สังคมยกย่องได้

3. ด้านทางเศรษฐกิจและการเมือง เช่น เป็นพ่อค้าคหบดี นักหนังสือพิมพ์ หัวหน้ากรรมการ หัวหน้าชุมชนใหญ่ เป็นต้น ด้านนี้คนระดับกลางและล่างก็สามารถเลื่อนระดับได้

4. ด้านความมั่งคั่ง ความร่ำรวยที่ทำให้มีข้อเสียงและเป็นชนชั้นนำหรือชนชั้นสูงในสังคม

เยี่ยมโรงพา

ได้เช่นกัน

5. ด้านระดับการศึกษา เช่น เป็นด็อกเตอร์ สังคมไทยยอมรับและยกย่อง

6. ด้านประเภทอาชีวะและวิชาชีพ เช่น เป็นแพทย์ เป็นวิศวกร เป็นสถาปนิก สังคมไทยยกย่องด้วยเช่นกัน (มนุษย์กับสังคม, สังคมและวัฒนธรรมไทย, งานนี้ อาชีวกรรม, เอกสารของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2515)

ย้อนกลับมาเรื่องเครื่องบินตก เครื่องบินดังกล่าว คือ เครื่องบินโดยสารโน้อลิง 767-300 ของสายการบินเลาด้าแอร์ไลน์ของประเทศไทยอสเตรีย ออกเดินทางจากห้าภาคค่ายตอนเมือง กรุงเทพฯ มุ่งหน้าไปกรุงเวียงนา ประเทศไทยอสเตรียเมืองเชียงใหม่ ชาวต่างประเทศ รวมทั้ง 223 คน ออกเดินทางเวลา 23.00 น. ของวันที่ 26 พฤษภาคม 2534 หลังจากบินขึ้นไปเพียง 18 นาที

ผู้โดยสารบนเครื่องบินดังกล่าว มีกลุ่มนบุคคลชั้นนำ จำกัดหัวด้วย รวม 12 คน ประกอบด้วย

1. นายไพรัตน์ เดชะรินทร์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่, 2. นางสุภาพ เดชะรินทร์ ภริยาผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่, 3. คุณหญิงหม่อมกรุ๊ว ณ เชียงใหม่, 4. คุณหญิงเจ้า พงศ์แก้ว ณ ลำพูน, 5. คุณหญิงพูลสมัย ขัยนาม, 6. นางนงนุช จินดาศิลป์, 7. นางพิมพ์พันธ์ ฤกษ์เกษม, 8. นายยงยุทธ โววินทร์, 9. นางรชนี โววินทร์, 10. แพทย์หญิงจิรวรรณ ศิริพันธ์, 11. นางประพิมพ์ ติยะกรณ์, 12. นางสาวนงคราญ หัตถานันท์

ขณะเครื่องบินลำดังกล่าวบินผ่านเขตยอดเขาใหญ่ บ้านหมู่ที่ 7 ต.ด่านขึ้น อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี ได้ประสบอุบัติเหตุเครื่องบินระเบิดไฟลุกไหม้กลางอากาศและตกลงกลางป่าไฟ ชั้นส่วนของเครื่องบินกระเจ็บอย่างมากกว่า 1 กิโลเมตร ผู้โดยสารเสียชีวิตหมดทั้งลำ

(ผู้โดยสารที่ตกลงร่วมบวนไปด้วย แต่เปลี่ยนใจกะทันหัน คือนายเพิ่มพูน อาสนจันดา, นางเพลินพิช อาสนจันดา และนางนนี พหลโยธิน)

กลุ่มที่ร่วมกิจกรรมช่วยเหลือสังคมของเมืองเชียงใหม่ส่วนใหญ่เป็นกลุ่มภาคชัด , กลุ่มน่วยแพทย์อาสาสมัครและสมาคมสตรีล้านนาไทย ซึ่งมีคุณหญิงหม่อมกรุ๊ว ณ เชียงใหม่ เป็นนายกสมาคมสตรีล้านนาไทย และปกติมักจะมีการซักชวนกันไปเที่ยวต่างประเทศแบบทุกปีโดยคุณหญิงหม่อมกรุ๊ว ณ เชียงใหม่ และคุณหญิงเจ้าพงศ์แก้ว ณ ลำพูน ปีที่เกิดเหตุซักชวนกันไปเที่ยวประเทศไทยอสเตรีย

นายไพรัตน์ เดชะรินทร์ เกิดวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2580 เป็นชาวกรุงเทพฯ เป็นบุตรคนโตของนายประกิต และนางคึ้ง เดชะรินทร์ มีพี่น้อง 6 คน การศึกษาจบมัธยม 8 จากโรงเรียนอันวิสิลป์ เมื่อปี พ.ศ.2500 เข้าเรียนต่อที่คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จบปี พ.ศ.2504

รุ่น 10 เข้ารับราชการครั้งแรกตำแหน่งนักวิจัยตรี กองฝึกอบรม กรมพัฒนาชุมชนต่อมาเรียนต่อจบปริญญาตรีทางเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และต่อมาเดินทางไปลาเร็จปริญญาโทด้านสังคมวิทยาและมนุษยวิทยา ที่มหาวิทยาลัยมิชิแกนสเตรท สหรัฐอเมริกาเริ่มเป็นผู้ว่าราชการจังหวัดที่จังหวัดชัยนาท 3 ปี เป็นผู้ริเริ่มให้ชาวบ้านนำฟางข้าวมาทำเป็น “หุ่นฟางนก” และจัดสร้างสวนนกชัยนาท ครอบคลุมพื้นที่ 20 ไร่ เป็นแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดชัยนาท ต่อมาปี พ.ศ.2530 มารับตำแหน่งผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

มีผลงานทางวิชาการมากมายได้ทำริชั่นเกี่ยวกับงานพัฒนาชุมชนและโครงการต่างๆ ถึง 35 เรื่อง เช่นหนังสือวิชาการหลายเรื่อง เช่น เศรษฐกิจชุมชนไทย, การพัฒนาชุมชนในประเทศไทย, ทฤษฎีและแนวความคิดในการพัฒนาชุมชนในประเทศไทย, การบริหารงานพัฒนาชุมชน เป็นต้น นอกจากนี้ยังเป็นอาจารย์พิเศษบรรยายตามมหาวิทยาลัยต่างๆ อีกด้วย (มติชนสุดสัปดาห์ ฉบับที่ 22,2527)

เคยได้รับรางวัลเชิดชูบุคคลดีเด่น คือรางวัลกิตติมศักดิ์ “สังข์เงิน” สาขาวิชาบริหารและการปักครอง จากสมาคมนักประชาสัมพันธ์แห่งประเทศไทย ในปี พ.ศ.2531 และรางวัล “ผู้บริหารราชการพลเรือนดีเด่น ประจำปี พ.ศ.2532” จากสมาคมข้าราชการพลเรือนแห่งประเทศไทย สมรสกับ รศ.สุภาพ เดชะรินทร์ มีบุตร 1 คนคือ นายพสุ เดชะรินทร์ พล.อ.เพรม ติณสูลานนท์ องค์มติรีและรัฐบุรุษ ได้เขียนคำไว้อาลัยตอนหนึ่งว่า

“คุณไพรัตน์ฯ นอกจากจะเป็นนักวิชาการที่มีภูมิปัญญาสูงแล้ว ยังเป็นนักพัฒนาที่ต้องการเห็นประชาชนในท้องถิ่นทุกคนได้รับความเป็นอยู่ดีขึ้น ได้วางโครงสร้างทางกายภาพและรากฐานสังคมให้กับชุมชน อย่างเพื่อพัฒนาและรักษาสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามธรรมชาติ แม้บานปีคงจะจะยังไม่สำเร็จ แต่ก็เป็นสิ่งที่ทำให้ระลึกถึงคุณไพรัตน์ฯ ได้ คุณไพรัตน์ฯ ยังมีโอกาสที่จะเจริญก้าวหน้าต่อไปได้อีก การจากไปด้วยอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิด นอกจากจะยังความเศร้าโศกเสียใจให้แก่ครอบครัวและญาติมิตรแล้ว กระทรงมองหาด้วยความสูญเสียที่ได้ชื่อว่าเป็น “เพชรน้ำเงือกไปอีกด้วย” (มติชนสุดสัปดาห์ ฉบับที่ 22, 2527 และหนังสืออนุสรณ์งานพระราชทานเพลิงศพ ดร.ไพรัตน์-รศ.สุภาพ เดชะรินทร์, 2534)

รองศาสตราจารย์ สุภาพ เดชะรินทร์ ภริยาของนายไพรัตน์ เดชะรินทร์ เกิดปี พ.ศ. 2448 เป็นชาวกรุงเทพฯ เป็นบุตรสาวของนายเต็ม และนางณัอมศรี โชคดาวา มีพี่น้องรวม 7 คน เป็นคนที่ 6 จบการศึกษาจากโรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาและศึกษาต่อจบคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเข้ารับราชการเป็นอาจารย์ที่คณะพาณิชยศาสตร์ฯ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และข่าวราชการสอนที่คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

คุณหญิง หม่อมกรุ๊ว ณ เชียงใหม่ เป็นภริยาของ พลตรีเจ้าราชบุตร (วงศ์ทวัน ณ เชียงใหม่) พลตรีเจ้าราชบุตร เป็นบุตรของเจ้าแก้วนวรัฐ ผู้ครองนครเชียงใหม่องค์ที่ 9 (องค์สุดท้าย) ภูมิลำเนาเดิมเป็นชาวจังหวัดลำพูน ตระกูลเดิม คือ “นันทบัววงศ์” โดยเป็นบุตรคนโต มีน้องอีก 4 คน พ่อแม่ทำการค้า มีกิจการหอพัก เมื่ออายุ 30 ปี จึงได้สมรสกับพลตรีเจ้าราชบุตร โดยพนักครองในงานที่วัดพระธาตุหริภุญไชย หลังจากแต่งงานแล้วมาอาศัยอยู่ที่คุ้มวงษ์ทวัน ตรงข้ามเทศบาลนครเชียงใหม่ เป็นหลักในการช่วยเหลืองานของจังหวัดเชียงใหม่

พ.ต.ท.อนุ เนินหาด รอง ผกก.สส.สภ.อ.หางดง